

# TCFD 提言に基づく開示

2023 年 6 月

 明和産業株式会社

## 1. TCFD 提言に基づく開示について

当社グループは、企業理念である「明光和親」のもと、事を処するに公正明朗、全社員が和を旨としてお互いに協調し真に温かみのある事業体をつくると共に事業を通じて広く社会に貢献するために、事業活動を行っております。2021 年には、サステナビリティを巡る課題への取り組みが、収益機会につながる重要な経営課題であると認識し、「サステナビリティ基本方針」を制定しました。

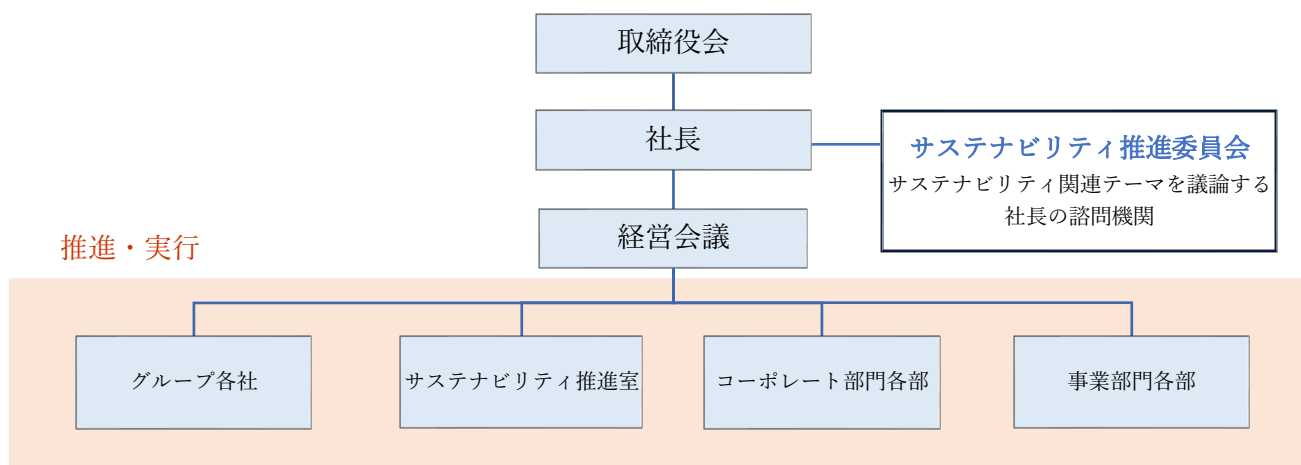
本方針に基づき、気候変動に関するリスクと機会について TCFD 提言の枠組みを活用し、情報開示を行います。

## 2. ガバナンス

当社グループは、気候変動関連を含むサステナビリティを巡る課題をリスク及び収益機会として捉え、企業価値向上に向けて積極的かつ能動的に対応していくため、社長が推進責任者となり、2022 年 2 月に社長の諮問機関として「サステナビリティ推進委員会」、及び「サステナビリティ推進室」を設置しました。

当委員会の委員長はコーポレート担当役員が務め、サステナビリティに係る方針、課題、施策を議論し、取締役会への報告を行っています。また、重要事項は取締役会にて審議の上、決議しており、取締役会による監督が機能しております。

### 【サステナビリティに関わるガバナンス体制】



### 3. 戦略

当社グループは気候変動に伴う様々なリスクと機会を事業戦略策定上の重要な観点の一つとして捉えております。気候変動の影響は中長期的に顕在化する可能性があることから、短期だけではなく中長期的視野で検討を行っております。

#### ■シナリオ分析について

シナリオ分析では様々な事態を想定し備えることが重要と考え、国連気候変動に関する政府間パネル（IPCC: International Panel on Climate Change）及び国際エネルギー機関（IEA: International Energy Agency）を参照し、「2°C未満」シナリオと「4°C」シナリオを用い分析を行いました。シナリオ分析結果におけるリスクと機会は、政策や技術等による社会変化によって生じる「移行」側面と自然災害や気温上昇等によって生じる「物理」側面を考慮しております。

#### 【前提】

シナリオ分析は、単体及び連結子会社(全事業)を対象範囲としております。

設定シナリオ		時間軸	参照シナリオ
2°C未満	移行	中期 (2030年)	IPCCによる気候変動予測シナリオ「SSP1-2.6」(第6次評価報告書)、 IEAによる移行シナリオ「持続可能な発展シナリオ(SDS)」(IEA WEO2020)
4°C	物理	長期 (2050年)	IPCCによる気候変動予測シナリオ「SSP5-8.5」(第6次評価報告書)

#### ■シナリオ分析のプロセス

シナリオ分析においては、各々のシナリオによって想定される世界観や外的環境の変化について検討しました。全事業部門別に各シナリオによって発生しうる事象の可能性や頻度、影響度をパラメータによって考慮し、ディスカッションによりリスクと機会を抽出しました。そのうえで、各々のリスクと機会から生じる当社グループ全体の収益及び事業継続に与える影響度を評価し、重要度の高いものを現時点で開示すべきリスクと機会として特定しました。

また、特定したリスクに対して、事業形態を踏まえた社内の見通し及び国際機関等が発行している社外パラメータを使用し、リスクによる影響額を算出しました。機会の影響額については、今後の事業戦略への落とし込みを進める中で、対応を検討して参ります。

【当社グループのリスク・機会及び対応策】

カテゴリ	世の中の動き	リスク	影響度・額	機会	影響度	対応策
移行 市場動向	政策及び規制	資源循環などに関わる法規制の強化	中～大 (14億円) ※ア	石油化学製品における植物由来代替品や環境対応製品・高性能リサイクル素材など、新たな取扱製品の獲得 ・新たな海外サプライソースの獲得などにより事業展開する地域の拡大	中	環境配慮型製品の拡大 ・調達能力の強化 ・サーキュラーエコノミーに係る事業の推進
		国内産業構造の変化				
		パワートレイン※1の電動化	ガソリン車減少によるエンジンオイルの需要縮小、ベースオイルなどガソリン連産品の供給減少	中※3 (2億円) ※イ	中	
			EVシフトに伴うリチウム・レアアースなどの需要増加、資源価格高騰、資源輸出国の規制による供給不足			
		原料・製品価格の高騰	CO2排出規制による石油化学製品・金属資源などの価格高騰、価格転嫁した場合の需要への影響	中 (1億円) ※ウ	—	
	脱炭素へのシフト	3R※2などの資源循環や脱炭素への対応遅れによる売上機会の喪失 ・取引先や株主などステークホルダーへの情報発信のためのコスト上昇	中	生分解性樹脂やリサイクル親和性の高い樹脂添加剤など機能性ある素材・製品の需要拡大 ・リサイクル・リユースにおける新たなビジネスの創出 ・サーキュラーエコノミーに寄与する循環サプライチェーンの構築	中	
物理	慢性	平均気温の上昇	空調使用によるエネルギーコスト・GHG排出量の増加	小	環境配慮型空調機器の市場規模拡大に応じた冷凍機油の需要増加	中
		海水面の上昇	自社グループ拠点や主要取引先拠点での浸水リスク評価や予防・安全対策にかかるコストの上昇 ・脆弱な自社グループ拠点の移転・取引先の複数化など対応コストの上昇	中	情報共有体制や物流・在庫機能の強化による、顧客・サプライヤーとの取引関係の深化	小
	急性	気象災害の激甚化	台風などの甚大な災害による資産価値の棄損やサプライチェーンの棄損・断絶、事業活動の中断	大 (6億円) ※エ		

※1 パワートレイン：動力エネルギーを効率よく駆動輪に伝えるための装置類。車の動力源、または動力を推進力として伝える装置の総称。

※2 3R：リデュース、リユース、リサイクル

※3 リスク影響額を精査した結果、「大」から「中」に変更しました。

【影響額】試算対象は2023年度の業績見通しを採用しております。

※ア (営業利益減少) 石化製品需要の縮小、石油・石油化学産業の縮小、ガソリン連産品の供給減少による影響

※イ (営業利益減少) EVシフトに伴う資源供給不足による影響

※ウ (営業利益減少) 炭素税による価格高騰による影響

※エ (特別損失発生) 甚大な水災害により保有資産・在庫が被災する影響

## ■ リスク及び機会の対応策実行について

上記にて特定されたリスク及び機会の対応策については、適時社長及び取締役会で審議の上戦略に落とし込み、経営会議を通じて施策の実行に向けて努めてまいります。サステナビリティ推進委員会は、対応策の進捗状況や外部及び内部環境の変化を踏まえた対応策の妥当性をモニタリングしてまいります。

## 4. リスク管理

当社グループは、気候変動に関するリスク管理について、サステナビリティ推進委員会が中心となり外部及び内部環境の変化を踏まえ、事業に与える影響度の高いリスクを識別・評価のうえ、社長及び取締役会に報告しております。

特定されたリスクは、リスク管理基本規程及び業務分掌規程等の諸規定に基づき、決定された責任部署（各事業部門やコーポレート部門各部）がリスク対応を図り、リスク内容に応じて取締役会や経営会議等にて監督・管理を行います。

全社の取り組み状況については、サステナビリティ推進委員会がモニタリングし、定期的（年1回以上）に社長及び取締役会に報告を行い、適宜事業戦略の見直しを図るなど、長期的な視点で気候変動に関するリスクへの対応を行ってまいります。

## 5. 指標と目標

当社グループは、地球温暖化の抑制は重要な社会課題であると認識し、取り組みを推進すべく GHG 排出量の捕捉範囲を連結子会社まで拡大しました。

当社グループの事業形態から、Scope1,2 の GHG 排出量は軽微であり現時点で具体的な目標は設定しておりませんが、引き続きグループ全体における GHG 排出量の削減及び脱炭素社会への貢献に向けて取り組んでまいります。

### 【GHG 排出量の実績】

	2020 年度	2021 年度	2022 年度
Scope1,2 (t-CO2)	512.8	419.6	430.4

(1) GHG 排出量の算出は、WRI（世界資源研究所）と WBCSD（世界環境経済人協議会）が主導して開発された GHG プロトコルを参照して算出しております。

(2) 算出範囲は、単体及び連結子会社を対象としております。

(3) 2022 年度は連結子会社（アケア）の増加に伴い、GHG 排出量が増加しております。

**【将来見通しに関する注意事項】**

本資料で記載されている分析結果並びに将来予測は、本内容の発表日現在までに入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績、結果、パフォーマンス等は、経済動向、市場価格の状況、為替の変動等、様々なリスクや不確定要素により大きく異なる結果となる可能性があります。